

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: Preference tramvajové dopravy na ulici 28.října,
v úseku mezi křižovatkami s ul. 1.máje a s ul. Železárenskou
(km 1,541 - km 2,285)

Stupeň PD: DSP + RDS
Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Místo stavby: Ostrava – Mariánské hory

Zpracoval: Novák Zdeněk
Schválil: Ing. Navrátil Karel
Datum: 06/2016

1. Identifikační údaje	3
a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta	3
b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	3
c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	4
f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona	4
g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	4
h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	4
i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m ² , a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových	4
2. Základní údaje o stavbě	5
a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.	5
b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	5
c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	5
d) Charakteristika území dotčeného stavbou	5
e) Požadavky na realizaci stavby	5
3. Přehled výchozích podkladů	5
a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)	5
b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	5
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	6
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	6
b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	6
c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	6
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	6
a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	6
b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)	6
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	6
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	6
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	7
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7

1. Identifikační údaje

a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta

Název stavby: **Preference tramvajové dopravy na ulici 28.října, v úseku mezi křižovatkami s ul. 1.máje a s ul. Železárenskou (km 1,541 - km 2,285)**

Místo stavby: Zájmové území se nachází v Ostravě – Mariánských Horách, v k.ú. Mariánské Hory (713830). Jedná se o úsek na ul. 28.října (silnice II/479), od křižovatky s ul. 1.máje / Přemyslovců, po křižovatku s ul. Železárenskou / Sokola Tůmy.

Dodavatel stavby: Bude určen výběrovým řízením

Charakter stavby: Dopravní stavba

Projekční stupeň: DSP + RDS – Dokumentace pro stavební povolení, v podrobnostech pro realizaci stavby

Objednatel (stavebník): Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Tel: 59 740 1111

Generální projektant: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Odbor Dopravní cesta (3301)
Středisko Vrchní stavba (3310)
Tel: 59 740 2172
Zpracovatelé: Zdeněk Novák, Ing. Navrátil

Profese:
Vedoucí projektant: Ing. Navrátil
Dopravní stavby: Zdeněk Novák
Inženýrská činnost: Daniel Duda

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Zájmové území se nachází v Ostravě – Mariánských Horách, v k.ú. Mariánské Hory (713830). Jedná se o úsek na ul. 28.října (silnice II/479), od křižovatky s ul. 1.máje / Přemyslovců, po křižovatku s ul. Železárenskou / Sokola Tůmy.

Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
751/10 (713830)	ostatní plocha / dráha	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
751/1 (713830)	ostatní plocha / silnice	Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

		Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
751/11 (713830)	ostatní plocha / silnice	Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedeny byly následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- osobní prohlídka na místě
- podklady k jiným připravovaným akcím v této lokalitě

Průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 227-224 m. n m a je velmi mírně svažité.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zapracovány.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a dále platné technické normy.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba bude investorem/stavebníkem koordinována s jinými připravovanými akcemi:

- „Rekonstrukce tramvajových nástupišť Prostorná - varianta B" (DPO)
- „Rekonstrukce chodníku 28. října - Železárenská, Jahnova“ (SMO Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky)
- „Rekonstrukce křiž. ul. 28.října, sil. II/479 s MK ul. Železárenskou a Sokola Tůmy v Ostravě“ (SMO; Investiční záměr)

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení v druhé polovině roku 2016 a doba trvání cca 6 týdnů. Postup výstavby je blíže popsán v části F.

i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových

Hodnota stavby je věcí stavebníka. Budovy nejsou předmětem řešení.

2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)

Celková délka úseku činí cca 745 m dvojkolejně tratě.

Kategorie dráhy: Tramvajová dráha

Traťový úsek: Ostrava-Poruba, km 1,541 (ZÚ) – km 2,285 (KÚ).

Lokalizace: Zájmové území se nachází v Ostravě – Mariánských Horách, v k.ú. Mariánské Hory (713830). Jedná se o úsek na ul. 28.října (silnice II/479), od křižovatky s ul. 1.máje / Přemyslovců, po křižovatku s ul. Železárenskou / Sokola Tůmy.

Obec: Ostrava – Mariánské Hory

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Mariánské Hory (713830)

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Betonové tvarovky jsou obecně aplikovány na základě požadavku technické normy ČSN 73 61 10 na prostorové oddělení tratí, v souladu se záměrem preference tramvajové dopravy. Oddělení tramvajové tratě od silničního provozu přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu eliminací kolizních situací, které vznikají při vjíždění vozidel na tramvajový pás - při objíždění, předjíždění, nebo odbočování vozidel na místa ležící mimo silnici. Pro případ havarijních situací je konstrukce tvarovky navržena tak, aby v těchto situacích bylo možno tvarovku přejet. Čela tvarovek jsou osazena dopravním značením Z5b. Osazení tvarovek je trvalá stavební úprava - stavba dráhy, podléhající dle stavebního zákona ohlášení stavby, nebo stavebnímu povolení.

Osazení tvarovek v tomto úseku je navrženo v souladu s projektem Dopravního podniku Ostrava a.s. „Zvyšování kvality a bezpečnosti dopravy“. V rámci tohoto projektu byly formou studie vytipovány úseky vhodné pro osazení uvedeného prvku.

Na ulici 28.října se tvarovky již nacházejí a touto stavbou se úsek prodlouží a sjednotí.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V projektu je řešeno osazení betonových tvarovek oddělující tramvajovou trať od silnice. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 745 m.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Dotčené území leží v nadmořské výšce cca 227-224 m. n m a je velmi mírně svažité.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními zádlážbovými panely a silnice II/479 na ul. 28.října je s živičným krytem.

Stavba se nachází v zastavěné městské části.

e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude realizována za provozu s částečným omezením dopravy. Podrobné požadavky na realizaci jsou předmětem projektu ZOV.

3. Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Stavba není členěna na provozní soubory, ani stavební objekty.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Předchozí stupně PD nebyly zpracovávány.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Osazení tvarovek v tomto úseku je navrženo v souladu s projektem Dopravního podniku Ostrava a.s. „Zvyšování kvality a bezpečnosti dopravy“. V rámci tohoto projektu byly formou studie vytipovány úseky vhodné pro osazení uvedeného prvku.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Technický stav tratě je výborný a stav silnice je dobrý.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nejsou obsaženy.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Stavba bude prováděna za provozu, zkušební provoz není potřebný.

b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.)

Projektová dokumentace neobsahuje žádné dočasné objekty.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Nejsou obsaženy.

7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem sousedící silnice II/479, na pozemcích 751/1 a 751/11, je a zůstane:

Moravskoslezský kraj,

28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčeného pozemku 751/10, na němž se nachází tramvajová trať, je a zůstane:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Tramvajovou trať provozuje a spravuje Dopravní podnik Ostrava a.s.

Po dokončení stavby se zpracuje geometrický plán a bude dále řešeno rozdělení / oddělení pozemků.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou stavbou dotčeny, v místech přechodů pro chodce nebudou tvarovky realizovány. Autobusové a tramvajové zastávky nebudou stavbou dotčeny.

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2006 Sb.
Stavba není členěna na provozní soubory, ani stavební objekty.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejsou obsaženy.